FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE A1/A2/A



Rundgangkontrolle

- ✓ Sauberkeit und Funktion der Beleuchtung,
- ✓ Sichtkontrolle der Reifen und Felgen, auf Beschädigungen sowie
- ✓ die Betriebssicherheit des Motorrads pr
 üfen.

Bedienungen

Links:

- √ Kupplungshebel
- ✓ Lichthupe, Auf- und Abblendschalter des Abblend- und Fernlichtes
- ✓ Blinker-Schalter
- ✓ Hupe

Rechts:

- ✓ Notschalter (unterbricht Zünd- und Startstrom)
- ✓ eventuell Lichtschalter mit den Stufen Begrenzungs- und Abblendlicht
- ✓ Startknopf und Bremshebel f
 ür Vorderradbremse.

Armaturen:

✓ Drehzahlmesser, Tachometer, Blinkkontrollen für links und rechts, Fernlichtkontrollen, Leerlaufkontrolle, Öl- und Kühlwasserkontrolle.

Überprüfung des Fahrwerks

- ✓ Rahmen auf Risse oder Verformungen kontrollieren
- ✓ Gabelkopflager auf Spiel überprüfen,
 - o die vorderen Gabeln bei unbelastetem Vorderrad nach vorne und hinten bewegen (spielfrei)
- Radlager auf Spiel überprüfen.
 - Lenker auf Anschlag bringen und das Vorderrad gegen Anschlag drücken (spielfrei)
- ✓ Gabelholme auf Ölaustritt prüfen
- Lenkersperre
 - o bei eingelenktem Zustand des Lenkers lässt sich der Zündschlüssel weiter nach links drehen und absichern (Diebstahlsicherung)
- ✓ Hinterradschwingenlager auf Spiel pr
 üfen
 - Hinterrad unbelastet und Schwinge seitlich rütteln
- ✓ Radlager hinten auf Spiel pr
 üfen das Hinterrad seitlich bewegen (spielfrei);
- ✓ Hintere Dämpfereinstellungen mittels Raster einstellen (je nach Beladung laut Betriebsanleitung)



FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE A1/A2/A



Räder

- ✓ Sichtkontrolle der Felgen auf Risse
- ✓ Klangprobe mittels Schraubenzieher bei Felge machen
 - o heller Klang = Speichen sind gleichmäßig fest
- ✓ Reifen auf Abnützung kontrollieren:
 - Mindestprofiltiefe auf 75 % der Lauffläche (von der Mitte nach außen) muss 1,6 mm betragen. Der Indikator, wenn vorhanden, auf 1 mm.
- ✓ Reifen auf Risse, Schnitte oder einseitige Abnützung überprüfen (Blockierstellen des Reifenprofils)
- ✓ Reifendruck laut Betriebsanleitung (vorne: ca. 2 2,5 bar, hinten ca. 2,5 3 bar)
- ✓ Bei Mitnahme eines Beifahrers eventuell Reifendruck erh\u00f6hen und Federvorspannung h\u00e4rter einstellen.

Bremsen

Vorne und hinten Scheibenbremsen

Überprüfung der Scheibenbremse:

- ✓ Leerweg = max. halber Hebelweg, dann wirksamer Druck des Bremshebels
- ✓ Dichtheit: 30 Sekunden Bremshebel gedrückt halten (Widerstand muss gleichbleiben)
- ✓ Bremsflüssigkeitsstand mittels Schauglas prüfen. Minimum-Marke bedeutet: Bremsbeläge sind abgenützt (Sichtkontrolle direkt am Bremsklotz möglich) oder Bremsanlage ist undicht (Bremsflüssigkeit mindestens alle 2 Jahre wechseln, da Feuchtigkeitsaufnahme schwammiger Widerstand)

(Überprüfung Trommelbremse:)

Gestänge auf Freigängigkeit und Verbiegungen überprüfen Bremsbeläge wechseln, wenn am Ankerblech der Pfeil des Bremshebels die Minimum-Markierung erreicht hat.

Vorteile der Scheibenbremse:

- ✓ Bremskraft ist feiner dosierbar
- ✓ Scheibenbremsen stellen sich selbst nach (Flüssigkeitsbremse)
- ✓ Wärmeableitung ist besser

Nachteil der Scheibenbremse:

Nässeempfindlichkeit (Abhilfe: gelochte Bremsscheiben)

Beleuchtung

Überprüfung des

- ✓ Standlichtes,
- ✓ Abblendlichtes,
- ✓ Fernlicht mit blauer Kontrolle,
- ✓ Schlusslicht mit Kennzeichenbeleuchtung und Blinker inkl. Bremslichter



FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE A1/A2/A



Motor-Antrieb

Flüssigkeitsstände

- ✓ Motoröl,
- ✓ Kühlwasser,
- ✓ Treibstoff

Kette auf Spannung überprüfen:

✓ Hinterrad im unbelastetem Zustand, Kette auf der Unterseite anheben – Durchhang laut Betriebsanleitung

Kette auf Abnützung überprüfen:

✓ Kette von hinterem Zahnkranz wegziehen, max. Wert = halbe Zahnhöhe (in der Praxis, wenn man zwischen Zahnkranz und der Kette durchsieht, falls erforderlich Kettensatz wechseln)

Mitnahme eines Beifahrers (Sozius)

- ✓ Motorrad muss dazu einen Sozius in der Zulassungsbescheinigung eingetragen haben
- ✓ Motorrad muss Fußrasten und einen Haltebügel aufweisen
- ✓ Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und körperlich und geistig zur Mitnahme am Motorrad geeignet sein

Anweisungen an den Beifahrer:

- ✓ Er sollte sich um die Hüften des Lenkers festhalten
- ✓ Er sollte bei einem kurzen Stopp die Füße nicht von den Fußrastern nehmen
- ✓ Er sollte ins Kurveninnere nach vorne schauen und sich nicht gegenlehnen

